

[Chrono Classic Cup 2.10.0](#)**XXIX GIRO DI SICILIA****Classifica di Raggruppamento : Classic**

| <b>Pos.</b> | <b>Num.</b> | <b>Pen.</b> | <b>P.Net.</b> | <b>P.Agg.</b> | <b>Coeff.</b> | <b>Equipaggio</b>                | <b>Veicolo</b>                           | <b>Anno</b> |
|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|--|-------------|
| 1           | 44          | 754,6       | 490           | 0             | 1,54          | MACCAFERRI<br>CREMONINI          | RENAULT 4 CV<br>Sport                    | 1954        |
| 2           | 30          | 1167,36     | 768           | 0             | 1,52          | DE SIMONE LO<br>NARDO            | LANCIA ARDEA                             | 1952        |
| 3           | 50          | 1349,4      | 865           | 0             | 1,56          | RUGGIO LONARDO                   | FIAT 1100/103 E                          | 1956        |
| 4           | 48          | 2051,4      | 1315          | 0             | 1,56          | GIANSANTE SPINA                  | TRIUMPH TR 3 Le<br>Mans                  | 1956        |
| 5           | 22          | 2529,87     | 1721          | 0             | 1,47          | DE ANGELIS<br>MENGOZZI           | CISITALIA 202 SMM                        | 1947        |
| 6           | 46          | 2804,34     | 1821          | 0             | 1,54          | SHINTANI<br>KOKONNO              | TRIUMPH TR 2                             | 1954        |
| 7           | 80          | 4088        | 2555          | 0             | 1,6           | GUARINO GUARINO                  | RENAULT 4 CV                             | 1960        |
| 8           | 54          | 5430,63     | 3459          | 0             | 1,57          | RIVA SIRONI                      | JAGUAR XK 140                            | 1957        |
| 9           | 76          | 5582,4      | 3489          | 0             | 1,6           | D'ANGELO MARTIN                  | ALFA ROMEO<br>GIULIETTA Spider           | 1960        |
| 10          | 68          | 6968,97     | 4383          | 0             | 1,59          | SPUNTARELLI<br>CARILLI           | MG A                                     | 1959        |
| 11          | 94          | 7886,4      | 4929          | 0             | 1,6           | LO MONACO LO<br>MONACO           | ALFA ROMEO<br>GIULIETTA SPIDER<br>VELOce | 1960        |
| 12          | 36          | 8181        | 2727          | 0             | 3             | PICCOLO TANI                     | LANCIA AURELIA<br>Competizione           | 1952        |
| 13          | 60          | 9671,97     | 6083          | 0             | 1,59          | RAPPA MIRIELLO                   | FIAT 1200<br>TRASFORMABILE               | 1959        |
| 14          | 66          | 11736       | 3912          | 0             | 3             | NISI NISI                        | MG A ROADSTER                            | 1959        |
| 15          | 56          | 12348,05    | 7865          | 0             | 1,57          | VELLA VELLA                      | AUSTIN HEALEY<br>100-6 Convertible       | 1957        |
| 16          | 42          | 14316       | 4772          | 0             | 3             | KATO KATO                        | TRIUMPH TR 2                             | 1954        |
| 17          | 92          | 15372       | 5124          | 0             | 3             | ZAMBITO<br>MONTALBANO<br>CARACCI | LANCIA APPIA 3a<br>Serie                 | 1960        |
| 18          | 88          | 21612,8     | 13508         | 0             | 1,6           | STEFANELLI<br>CARDELLI           | AUSTIN HEALEY<br>3000                    | 1960        |
| 19          | 26          | 23720,59    | 15709         | 0             | 1,51          | BIONDETTI BINI                   | JAGUAR XK 120<br>OTS                     | 1951        |
| 20          | 82          | 25095       | 8365          | 0             | 3             | GUARNA GUARNA                    | TRIUMPH TR3 A                            | 1960        |
| 21          | 84          | 27660,8     | 17288         | 0             | 1,6           | LUNETTI FANFANI                  | JAGUAR XK 150                            | 1960        |
| 22          | 64          | 31380,24    | 19736         | 0             | 1,59          | NICOLOSI NICOLOSI                | ALFA ROMEO<br>GIULIETTA SPIDER           | 1959        |
| 23          | 86          | 33571,2     | 20982         | 0             | 1,6           | MALTESE<br>BADALAMENTI           | TRIUMPH TR 3A                            | 1960        |
| 24          | 24          | 35528,21    | 25933         | 0             | 1,37          | MALTINTI MALTINTI                | FORD F100                                | 1947        |
| 25          | 52          | 43653,48    | 27983         | 0             | 1,56          | SIGHINOLFI<br>SIGHINOLFI         | MG A                                     | 1956        |
| 26          | 40          | 45880       | 31000         | 0             | 1,48          | SAGONA PILLITTERI                | FIAT BARCHETTA                           | 1948        |
| 27          | 34          | 47120       | 31000         | 0             | 1,52          | DE VINCENZO<br>GUGLIELMI         | ALFA ROMEO 1900<br>Berlina               | 1952        |
| 28          | 58          | 48980       | 31000         | 0             | 1,58          | PIPITONE AMARI                   | AUSTIN HEALEY<br>MK1                     | 1958        |

|    |    |       |       |   |     |                         |                               |      |
|----|----|-------|-------|---|-----|-------------------------|-------------------------------|------|
| 29 | 74 | 49600 | 31000 | 0 | 1,6 | PRINZIVALLI SPARTI      | FIAT 1100/103 H               | 1960 |
| 30 | 72 | 49600 | 31000 | 0 | 1,6 | AIELLO                  | AUSTIN HEALEY<br>MK1 FROG EYE | 1960 |
| 31 | 62 | 52428 | 17476 | 0 | 3   | DI SANDRO<br>FONTANELLI | AUSTIN HEALEY<br>100/6 Spider | 1959 |
| 32 | 32 | 83751 | 27917 | 0 | 3   | DE LEO DONATO           | ALFA ROMEO 1900<br>CABRIOLET  | 1952 |
| 33 | 28 | 93000 | 31000 | 0 | 3   | PASSALACQUA<br>PETROLA' | LANCIA ARDEA                  | 1951 |
| 34 | 38 | 93000 | 31000 | 0 | 3   | GUERCIO                 | MG TD                         | 1953 |
| 35 | 70 | 93000 | 31000 | 0 | 3   | BIGNARDELLI             | LANCIA FLAMINIA<br>ZAGATO     | 1959 |
| 36 | 78 | 93000 | 31000 | 0 | 3   | GENTA GARRE             | TRIUMPH TR 2                  | 1960 |