RASSEGNA STAMPA

XXV GIRO DI SICILIA

4 | 5 | 6 | 7 GIUGNO | 2015

4th | 5th | 6th | 7th JUNE | 2015

Organizzazione
VETERAN CAR CLUB PANORMUS

Una Competizione

XXXV LA SICILIA DEI FLORIO

Regione Siciliana

Città di Palermo

www.girodisicilia.it

FONDATO DA GIROLAMO ARDIZZONE

GIORNALE DI SICILIA

50526 70391 680440 | EURO 1,30* | MARTEDÌ 26 MAGGIO 2015 | PALERMO e PROVINCIA | ANNO 155, NUMERO 143, SPED. ABBONAMENTO POST. 45% ARTICOLO 1 COMMA 1 LEGGE 46/04, DCB PALERMO

Autostoriche

Giro di Sicilia, 150 equipaggi alla partenza

●●● È stata presentata ieri dal Veteran Car Club Panormus la XXV edizione del Giro di Sicilia, gara di regolarità per autostoriche che dal 4 al 7 giugno toccherà tutte e nove le province siciliane. A fare gli onori di casa a Palazzo delle Aquile il sindaco di Palermo Leoluca Orlando. 150 gli equipaggi al via. Quasi mille chilometri per un tracciato che culminerà passando da Floriopoli, sul circuito della Targa Florio. Elevatissimo il tasso tecnico per quanto riguarda le prove di regolarità che metteranno a dura prova tutti i pretendenti al titolo fra i quali Giovanni Moceri, vincitore dell'edizione 2013.

FONDATO DA GIROLAMO ARDIZZONE

GIORNALE DI SICILIA

50605 9 770391 680633 | EURO 1,30* | VENERDÌ 5 GIUGNO 2015 | MESSINA - CATANIA | ANNO 155, NUMERO 153, SPED. ABBONAMENTO POST. 45% ARTICOLO 1 COMMA 1 LEGGE 46/04, DCB PALERMO

IN BREVE

AUTOMOBILISMO

Il Giro di Sicilia delle auto storiche ritorna in città

●●● Dopo tre anni ed un secolo tornerà ad attraversare le strade della nostra città la veterana vettura, la Scat modello Tipo C Racer del 1911 l'automobile vincitrice del primo Giro di Sicilia, nel 2012 con alla guida Cyril Snipe. Una foto storica del 1912 riporta il fermo immagine della Scat che affronta la curva ad angolo della sede del Municipio. Domenica si ripeterà l'incontro con la gloriosa "nonnina". La ghiotta occasione per gli appassionati di automobilismo è fornita dalla carovana di oltre 150 vetture che ieri sera ha preso il via da Palermo viale della Libertà, per dare vita alla XXV edizione del Giro di Sicilia – Manifestazione ASI – FIVA - che quest'anno festeggia il quarto di secolo con un'edizione che promette scintille dal punto di vista sportivo e prestigio per l'imponente parco auto di assoluto valore mondiale. A dare vita alla manifestazione è il Veteran Car Club Panormus che quest'anno, proprio in occasione di questo anniversario, ha deciso di prendere totalmente in mano le redini dell'organizzazione con in testa il presidente del sodalizio Antonino Auccello. Le auto storiche partecipanti alla XXV^ edizione del "Giro di Sicilia" domenica faranno nuovamente una prova speciale nel tratto del lungomare Viale Regione Siciliana, nel tratto dalla Capannina fino alla statua di Padre Pio ad apertura dell'ultima tappa che si conclude allo storico traguardo di Cerda. A promuovere l'iniziativa ancora una volta il dinamico architetto Vincenzo Catania. Arrivo primo equipaggio ore 10,10 via Medici ;piazza Crispi via Cosenz e dalla rotatoria Piero Impastato, inizio prova di abilità ultima e decisivo test per la classifica finale, e come si verifica da qualche anno S.Agata deciderà il vincitore. (*ndr*)

Andrew Howe-Davies e Nicola Luis Howe-Davies con la Scat C Racer

Auto storiche

Il Giro di Sicilia per auto storiche a Caltagirone

●●● Transiterà anche a Caltagirone la 25^ edizione del Giro di Sicilia-La Sicilia dei Florio, manifestazione di regolarità Asi-Fiva per auto storiche. Oggi dalle 14.30 alle 17, provenendo da Niscemi (Caltanissetta), ed attraversando dapprima la zona nuova, la carovana si fermerà nel centro storico, in piazza Duomo. L'evento organizzato dal Veteran Car Club Panormus registra oltre 150 vetture partecipanti, tra cui prestigiosi esemplari risalenti ai primi decenni del '900. (*LMA*)

Automobilismo

Il Giro di Sicilia sfila a Taormina ed in provincia

●●● Appuntamento oggi e domani cón le 150 preziose auto storiche partecipanti al XXV° "Giro di Sicilia - La Sicilia dei Florio", manifestazione di regolarità Asi-Fiva per auto storiche, organizzato dal "Veteran Car Club Panormus" di Palermo. Il programma prevede l'arrivo a Taormina dalle 14.45, quindi la carovana attraverserà Francavilla e Novara di Sicilia, conclusione a Milazzo. Domattina dalle 10 sarà di scena al Lungomare di Sant' Agata per le 9 prove cronometrate in cui saranno impegnati gli equipaggi, molti dei quali stranieri anche dalle Americhe, quindi il transito da Aquedolci che farà da prologo all'omaggio alla Targa Florio (*LMA*)

AUTO D'EPOCA. Stasera partenza da Palermo, tappe a Castelvetrano, Enna, Milazzo e Cerda. Al via 150 vetture, tra le quali la Spa del 1910, la Scat del 1911 e la Nazzaro del 1913

Giro di Sicilia, le «nonnine» sfilano in passerella

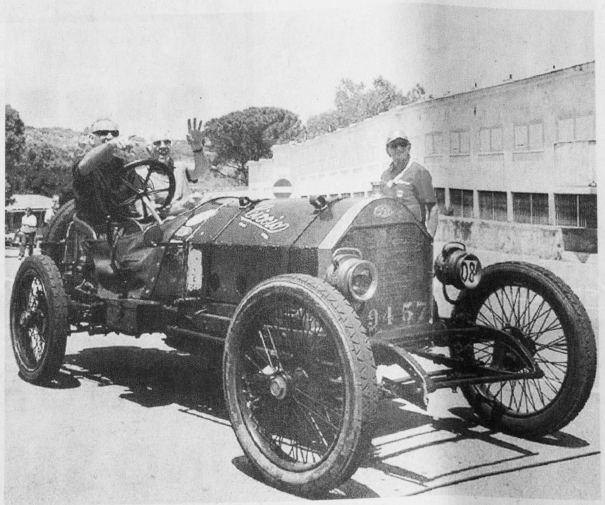
Cristiana Matano
PALERMO

●●● Un percorso di quasi mille chilometri che abbraccerà le nove province siciliane, attraversando siti e costeggiando luoghi suggestivi dell'isola: dalla Valle dei Templi, alla Scala dei Turchi, da Taormina a Milazzo, dall'Etna a Cefalù. Lo percorreranno le 150 vetture che, da stasera, parteciperanno alla 25ª edizione del Giro di Scilia, manifestazione ASI-FIVA, organizzata dal Veteran Car Club Panormus.

La partenza è fissata per le 20 da Viale della Libertà a Palermo, che già dal pomeriggio si trasformerà in un «paddock vintage» dove curiosi e appassionati potranno ammirare tutte le vetture in gara. Lo start verrà dato dal sindaco Leoluca Orlando che ha definito la competizione «La Mille Miglia del Mediterraneo».

Ci saranno tre gioielli dell'ingegneria automobilistica dell'anteguerra che cattureranno l'attenzione di tutti: una SPA del 1910 di Leonardo Peruzzi, in gara con Beatrice Speciale, la Scat modello Tipo C Racer del 1911 che vinse il primo Giro di Sicilia-Targa Florio con Cyril Snipe, stavolta affidata a Andrew e Louise Howe-Davies, ed ancora la Nazzaro Tipo 3 dell'altro equipaggio inglese formato da David e Jane Biggins, che nel 1913 trionfò nella manifestazione pensata da Vincenzo Florio.

Tre «nonnine» della strada che delizieranno il pubblico di tutta la Sicilia, fino a Cerda, dove domenica è prevista la conclusione della gara. Una manifestazione dal valore storico, arricchito da diverse vetture del periodo «Vintage» e «Post Vintage» secondo la classificazione dell'Automotoclub Storico Italiano e della Fiva, fra le quali la Bugatti 404 del 1929,



La Scat Tipo C Racer del 1911 al via del Giro di Sicilia

ed altri rarissimi modelli. Su tutti il pezzo unico è rappresentato dall'Alfa Romeo Giulia GT Spider Prototipo del 1961 di proprietà del collezionista Corrado Lo Presto. Tra le vetture più datate anche l'americana Buick coupè del 1926, la francese Amilcar CCSS del 1927 e una Fiat 503 Spider sempre del 1927. Tante anche le vetture che arriveranno dall'estero: dalla Francia all'Argentina, dalla Svizzera all'Austria, dagli Stati Uniti all'Inghilterra.

La gara di regolarità, che si annuncia molto combattuta, vedrà una folta truppa di campioni di disciplina che si sfideranno nelle prove cronometrate. Al via Ci saranno i vincitori delle ultime tre edizioni: Gianmaria Aghem (Ford A Roadster del 1929), che di Giri ne ha vinti tre, Giovanni Moceri (Fiat 508 C del 1939) di Campobello di Mazara, primo nel 2013, e Tiberio Cavalleri (Lancia Aprilia del 1938), vincitore lo scorso anno assieme alla moglie Cristina Meini. Quest'anno, invece, la signora Cavalleri sarà «driver» al volante di una splendida Lancia Aprilia del 1938 e formerà uno degli equipaggi «rosa» alla partenza insieme con Lucia Galliani, moglie del leggendario regolarista Giuliano Canè, con il quale si sono aggiudicati il Giro nel 2000. Tra gli iscritti anche il «Preside volante», Nino Vaccarella, con la Lancia Aurelia 2500 del 1955.

Stasera la partenza da Palermo e rotta verso Castelvetrano. Domani, invece, la gara arriverà ad Enna passando da Caltagirone (ore 15,30) e dall'autodromo di Pergusa (17.20). Sabato gli equipaggi si trasferiranno nel Messinese, dopo un percorso che attravrerserà le zone dell'Etna, arrivando al Rifugio Sapienza e concludendo la tappa a Milazzo. L'ultima tappa, domenica, ricondurrà la carovana nel Palermitano, passando da Sant'Agata di Militello (ore 10), Acquedolci (ore 10.20) e Cefalù (ore 12) fino a giungere a Floriopoli alle 12.15 e terminare a Cerda alle 13. (*CRM*)

AUTO D'EPOCA. Si è conclusa la kermesse che ha attraversato tutta l'Isola ed entusiasmato migliaia di spettatori. Secondo posto per la Ford Roadster del 1929 di Aghem

Giro di Sicilia, a Cerda trionfa la Fiat 508 del 1939 di Moceri

PALERMO

●●● È stata l'affascinante Fiat 508 C nera del 1939 del medico Giovanni Moceri, in gara con la moglie Valeria Dicembre, a trionfare alla XXV edizione del Giro di Sicilia. L'equipaggio di Campobello di Mazara aveva già conquistato il primo posto nel 2013, mentre lo scorso anno era stato bloccato da un guasto alla vettura. Fin dalle prime prove, iniziate giovedì da Palermo e snodatesi lungo le strade del Trapanese, prima di raggiungere Enna, il Catanese e rientrare da Milazzo, la coppia è stata in testa alla classifica.

Secondo posto per Gianmaria Aghem (già tre volte vincitore della manifestazione nelle precedenti edizioni) e Rossella Conti, che su una Ford Roadster A del 1929 sono riusciti a salire sul podio nonostante gli inconvenienti e la sfortuna: per ben quattro volte nel corso degli oltre mille chilometri percorsi, infatti, la coppia si è dovuta fermare per riparare forature agli pneumatici.

Sul gradino più basso del podio la 124 Spider di Leonardo Ippolito e Antonio Rausi. Il driver siciliano, che ha totalizzato meno penalità di Aghem, ha dovuto cedere la seconda posizione in virtù dell'elevato coefficiente della sua vettura - 1,70 contro 1,39 del primo classificato e 1,29 del secondo - che non gli ha permesso di strappare un risultato migliore. È, invece, rimasto fuori dal podio il vincitore della passata edizione, Tiberio Cavalleri, con Fabrizio Falanga a bordo della Lancia Aprilia del '38. Primo equipaggio femminile, invece, il duo formato da Cristina Meini e Lucia Galliani su Porsche 356 B Roadster del 1959. La driver, lo scorso anno, aveva conquistato il Giro come copilota di Cavalleri.

La Fiat 508 C del 1939 dei vincitori Giovanni Moceri e Valeria Dicembre

La Scat del 1911 degli inglesi Andrew e Louise Howe-Davies

È stata un'edizione di grandi numeri. Oltre 5000 visitatori hanno goduto del paddock-storico allestito in Viale della Libertà a Palermo, giovedì scorso, e migliaia di appassionati hanno gremito le strade delle province siciliane: dalla Valle dei Templi a Taormina, dal Rifugio Sapienza a Cefalù, fino alle mitiche tribune di Cerda, tempio della Targa Florio, dove il Giro si è concluso ieri.

Appuntamento al prossimo anno. «Siamo stupiti dal successo di questa edizione - ha detto il presidente del Veteran Car Club Panormus, Nino Auccello - e per il prossimo anno abbiamo già gettato le basi per fare meglio anche grazie all'amministrazione Orlando che ha assicurato un ulteriore impegno per la riuscita della manifestazione». (*CRM*)

CRISTIANA MATANO

LA SICILIA
Palermo

UNA STORICA «BERLINA» ESPOSTA IERI IN PIAZZA PRETORIA

L'EVENTO. Centoventi equipaggi daranno vita al XXV Giro di Sicilia, organizzato Club Panormus

Le «veteran-car» sempre impavide

Centoventi equipaggi dal 4 al 7 giugno daranno vita al XXV° Giro di Sicilia, organizzato dal Veteran Car Club Panormus presieduto da Nino Auccello. La partenza avverrà in notturna da via Libertà all'altezza del teatro Politeama (ore 20). Poi il serpentone si snoderà per quattro giorni lungo l'isola toccando Campobello di Mazzara, Pergusa, Enna, Milazzo, Cerda. Si potranno ammirare Scat, Nazzaro, Mg, Porsche, Jaguar, Ferrari, Alfa Romeo, Mercedes-Benz, Fiat, Lancia. Sono esemplari rari e pregiati che fanno parte della storia dell'automobile.

Ieri la presentazione nella sala consiliare di Palazzo delle Aquile con il sindaco Leoluca Orlando, l'assessore allo Sport Cesare Lapiana, il presidente del Veteran Car Club Panormus Nino Auccello, il responsabile delle pubbliche relazioni Giancarlo Teresi e il consigliere Nino Panepinto.

Dice Nino Auccello: "Un'edizione particolare questa del 2015, non solo per i grandi numeri che presenta, ma anche per le facilitazioni che il comitato organizzatore ha voluto per spingere ulteriormente l'acceleratore sulle presenze dei soci e degli appassionati che già affrontano grandi sacrifici per essere qui in Sicilia in un momento non certo roseo per l'economia".

E Giancarlo Teresi: "Non solo una corsa di automobili, ma anche un evento culturale e turistico che, nella nostra regione e nelle città attraversate, catalizza non solo l'attenzione degli italiani ma anche quella di appassionati provenienti da tutto il Mondo. Per questo il Veteran Car Club Panormus con spirito di innovazione e cambiamento, ha avviato un lavoro non indifferente per salvaguardare le radici storiche e culturali di questa manifestazione sportiva".

Domenica 7 giugno (ore 20) presso la Sala De Seta dei Cantieri Culturali alla Zisa si presenterà l'anteprima-dibattito del film su Targa Florio e Giro di Sicilia "Pistons, passions, pleasures. A sicilian dreams" del regista Philph Walsh. Il Giro di Sicilia nacque nel 1912. Vincenzo Florio decise che l'automobile non doveva essere il giocattolo dispendioso di pochi eletti, ma un mezzo di comunicazione moderno. E per far conoscere le vetture agli isolani creò un percorso di mille chilometri che attraversava le strade costiere della Sicilia. L'idea venne accolta con entusiasmo dai piloti, dalle Case costruttrici e dai comuni.

VINCENZO PRESTIGIACOMO

Centoventi equipaggi dal 4 al 7 giugno daranno vita al XXV° Giro di Sicilia, organizzato dal Veteran Car Club Panormus presieduto da Nino Auccello. La partenza avverrà in notturna da via Libertà all'altezza del teatro Politeama (ore 20). Poi il serpentone si snoderà per quattro giorni lungo l'isola toccando Campobello di Mazzara, Pergusa, Enna, Milazzo, Cerda. Si potranno ammirare Scat, Nazzaro, Mg, Porsche, Jaguar, Ferrari, Alfa Romeo, Mercedes-Benz, Fiat, Lancia. Sono esemplari rari e pregiati che fanno parte della storia dell'automobile.

Ieri la presentazione nella sala consiliare di Palazzo delle Aquile con il sindaco Leoluca Orlando, l'assessore allo Sport Cesare Lapiana, il presidente del Veteran Car Club Panormus Nino Auccello, il responsabile delle pubbliche relazioni Giancarlo Teresi e il consigliere Nino Panepinto.

Dice Nino Auccello: "Un'edizione particolare questa del 2015, non solo per i grandi numeri che presenta, ma anche per le facilitazioni che il comitato organizzatore ha voluto per spingere ulteriormente l'acceleratore sulle presenze dei soci e degli appassionati che già affrontano grandi sacrifici per essere qui in Sicilia in un momento non certo roseo per l'economia".

E Giancarlo Teresi: "Non solo una corsa di automobili, ma anche un evento culturale e turistico che, nella nostra regione e nelle città attraversate, catalizza non solo l'attenzione degli italiani ma anche quella di appassionati provenienti da tutto il Mondo. Per questo il Veteran Car Club Panormus con spirito di innovazione e cambiamento, ha avviato un lavoro non indifferente per salvaguardare le radici storiche e culturali di questa manifestazione sportiva".

Domenica 7 giugno (ore 20) presso la Sala De Seta dei Cantieri Culturali alla Zisa si presenterà l'anteprima-dibattito del film su Targa Florio e Giro di Sicilia "Pistons, passions, pleasures. A sicilian dreams" del regista Philph Walsh. Il Giro di Sicilia nacque nel 1912. Vincenzo Florio decise che l'automobile non doveva essere il giocattolo dispendioso di pochi eletti, ma un mezzo di comunicazione moderno. E per far conoscere le vetture agli isolani creò un percorso di mille chilometri che attraversava le strade costiere della Sicilia. L'idea venne accolta con entusiasmo dai piloti, dalle Case costruttrici e dai comuni.

VINCENZO PRESTIGIACOMO

SEI STROZZATO DA UN MUTUO O DA UN FINANZIAMENTO? EQUITALIA NON TI DA TREGUA? NOI TI POSSIAMO AIUTARE!
VISCONTEA LEGAL
TEL. 393 8375770

Gazzetta del Sud
www.gazzettadelsud.it
Anno 64 N° 154
MESSINA - SICILIA
Sabato 6 Giugno 2015
Euro 1,20

SPECIALISTI IN ANOMALIE BANCARIE
VERIFICA ANATOCISMO - USURA
CONTENZIOSO EQUITALIA
CANCELLAZIONE DEBITI
VISCONTEA LEGAL
www.visconteategal.it TEL. 393 8375770

Domani a Sant'Agata Militello

Auto d'epoca in vetrina sul lungomare

SANT'AGATA MILITELLO

Gli appassionati delle auto d'epoca domani mattina a partire dalle 10, potranno ammirare, sul lungomare di Sant'Agata Militello oltre 120 autovetture fra le più prestigiose della storia automobilistica partecipanti alla XXV edizione del "Giro di Sicilia".

Ad organizzare la rievocazione storica del "Giro di Sicilia" è il Veteran Car Club Panormus e tra le vetture spiccano due modelli storici, una "SCAT", vettura che con al volante Cyril Snipe vinse la prima edizione del Giro di Sicilia nel 1912 e una Nazzaro, automobile che vinse la prima edizione della Targa Florio nel 1906 e la seconda edizione del Giro nel 1913.

Quella di Sant'Agata Militello, voluta dall'architetto Enzo Catania, prima della conclusione di Cerda, in pratica è l'ultima e decisiva prova per la classifica finale che sancirà il vincitore dell'edizione del 2015.

L'arrivo del primo equipaggio è previsto per le 10.

I partecipanti dopo aver attraversato via Medici, Piazza Castello sfileranno sul lungomare fino alla rotatoria di vlla falcone e Borsellino da dove sarà dato il via per la prova di regolarità.

Fra i partecipanti Francesca Grimaldi, la conduttrice del Tg1 in coppia con Felice Graziani su una MG del 1968. **(m.r.)**

SEI STROZZATO DA UN MUTUO O DA UN FINANZIAMENTO? EQUITALIA NON TI DA TREGUA? NOI TI POSSIAMO AIUTARE!
TEL. 393 8375770
VISCONTEA

Gazzetta del Sud

www.gazzettadelsud.it
Anno 64 N° 156

MESSINA - SICILIA

Lunedì 8 Giugno 2015
Euro 1,20

SPECIALISTI IN ANOMALIE BANCARIE
VERIFICA ANATOCISMO - USURA
CONTENZIOSO EQUITALIA
CANCELLAZIONE DEBITI
VISCONTEA
TEL. 393 8375770

S. Agata Militello

Splendide auto d'epoca applaudite sfilano sul lungomare

Mario Romeo
SANT'AGATA MILITELLO

Prima di concludere a Cerda la XXV edizone del Giro di Sicilia a bordo delle splendide auto d'epoca, gli equipaggi partecipanti alla manifestazione Asi - Fiva organizzata dal "Veteran Car Club Panormus" si sono cimentati sul lungomare "ferito" di Sant'Agata Militello, alla prova di regolarità, l'ultima e decisiva, per la classifica finale e per sancire il vincitore dell'edizione del 2015.

I 150 partecipanti sono stati salutati da appassionati delle auto d'epoca. Ad essere applauditi in particolare la nota presentatrice del Tg1, Francesca Grimaldi, presente anche per quest'edizione in gara su una Mg del 1968 con alla guida Felice Graziani.

Per la cronaca la Grimaldi ha concluso all'87 posto in classifica generale su 150 partecipanti.

Ad aggiudicarsi la vittoria finale al traguardo di Cerda, storica sede della Targa Florio, Giovanni Moceri, accompagnato dalla moglie Valeria Dicembre, viaggiando a bordo di una splendida Fiat 508 C del 1939. Seconda piazza per Gianmaria Aghem - già tre volte vincitore della manifestazione nelle precedenti edizioni – e Rossella Conti che su una Ford Roadster A del 1929. Terzo posto per un'altra vettura di Campobello di Mazara: una Fiat 124 Spider del 1970 guidata da Leonardo Ippolito e navigata da Antonio Rausi.

http://tgs.gds.it/2015/06/05/giro-di-sicilia-partita-carovana-di-oltre-150-auto-depoca_366063/ (VIDEO)

Giornale di Sicilia online: http://palermo.gds.it/2015/06/04/giro-di-sicilia-150-auto-pronte-a-partire-a-palermo_365453/

PALERMO. Una carovana di oltre 150 vetture si appresta a prendere il via stasera alle 20 da via Libertà, nei pressi del teatro Politeama, per dare vita alla XXV edizione del Giro di Sicilia che quest'anno festeggia il quarto di secolo.

A dare vita alla manifestazione è il Veteran Car Club Panormus. «È la Mille Miglia del Mediterraneo» aveva detto il sindaco di Palermo Leoluca Orlando che sarà presente per dare lo «Start» della manifestazione che in testa avrà tre gioielli dell'ingegneria automobilistica anteguerra: una SPA (Società Piemontese Automobili) del 1910, la Scat modello Tipo C Racer del 1911 vincitrice del primo Giro di Sicilia con Cyril Snipe e la Nazzaro Tipo 3 di David Biggins che trionfò nel 1913 nella manifestazione pensata da Vincenzo Florio.

Oltre 300 anni d'età per tre «nonnine» della strada che delizieranno il pubblico siciliano durante un percorso lungo quasi mille chilometri che attraverserà le nove province dell'isola per culminare, domenica, a Cerda. Per la gara di regolarità saranno presenti i vincitori delle ultime tre edizioni del giro Gianmaria Aghem - che di Giri di Sicilia ne ha vinti ben tre - , Giovanni Moceri - il campobellese è uno dei talenti più puri della regolarità italiana vincitore della manifestazione nel 2013 - e Tiberio Cavalleri che ha trionfato nella scorsa edizione con a fianco la moglie Cristina Meini che quest'anno, invece, sarà driver al volante di una Lancia Aprilia del 1938, e formerà uno degli equipaggi «rosa» alla partenza assieme a Lucia Galliani, moglie del leggendario regolarista Giuliano Canè, con il quale si sono aggiudicati il Giro nel 2000.

TAG: **giro di sicilia**

https://www.youtube.com/watch?v=xT7txU2orZM&feature=youtu.be (VIDEO)

Trm è la televisione locale che ha seguito il Giro con il maggior numero di servizi realizzati.

- in allegato con la rassegna.

Auto: 150 equipaggi alla 25/sima edizione Giro di Sicilia
PALERMO
(ANSA) - PALERMO, 25 MAG - È stata presentata dal Veteran Car Club Panormus la XXV edizione del "Giro di Sicilia" che dal 4 al 7 giugno prossimi attraverserà l'isola, un vero e proprio museo dei motori itinerante che toccherà tutte e nove le province siciliane. "Saranno 150 gli equipaggi che prenderanno il via da viale della Libertà il prossimo 4 giugno alle 20 - ha detto il presidente del club Veteran Car Club Panormus, Antonino Auccello - Abbiamo lavorato tanto per rendere questa nuova edizione unica". Come ha spiegato il direttore di manifestazione, Mario Cuccia, saranno tante le mete che verranno toccate quali la splendida Scala dei Turchi, la Valle dei Templi, Taormina e Cefalù. Quasi mille chilometri per un tracciato che culminerà passando da Floriopoli (Tribune di Cerda), sul circuito della Targa Florio, ultimando la manifestazione proprio nella piazza principale del comune di Cerda. Le prove di regolarità metteranno a dura prova tutti i pretendenti al titolo fra i quali Giovanni Moceri, vincitore dell'edizione 2013, e uomo di punta del tem Loro Piana Classic Car Team che parteciperà anche quest'anno al giro. Grandi le sorprese che riserverà il parco auto: dall'Inghilterra ritorneranno a Palermo, com'era accaduto nell'edizione del centenario, due modelli storici per questa manifestazione: una "Scat", vettura che con al volante Cyril Snipe vinse la prima edizione del Giro di Sicilia nel 1912, e una Nazzaro, automobile che vinse la seconda edizione del giro nel 1913. Al via ci sarà anche una Giulia Spider Prototipo del 1961 di proprietà del noto collezionista Corrado Lo Presto, anche lui driver per questa manifestazione. (ANSA).

http://video.corriere.it/giro-sicilia-auto-100-anni-fa/d36a8206-0ba1-11e5-91e7-d0273dfd0555 (Video Corriere della Sera - Motori con Savina Confaloni)

SI video di SiciliaRally.com http://www.siciliarally.com/wp/?p=7443

la Repubblica.it
Il mondo in diretta
24 ore su 24

http://palermo.repubblica.it/cronaca/2015/05/25/foto/auto_storiche_al_via_il_giro_di_sicilia_lungo_il_percorso_della_targa_florio-115237889/1/#5

Auto storiche, al via il giro di Sicilia: sfida tra 120 team

Il Comune di Palermo ha presentato il "XXV Giro di Sicilia - un quarto di secolo di storia e motori". La manifestazione dedicata alle auto storiche, è organizzata dal Veteran Car Club Panormus e, in un percorso che partirà da Palermo, vedrà sfilare, dal 4 al 7 giugno, 120 equipaggi che toccheranno le nove province siciliane. Tante le mete di prestigio quali la Scala dei Turchi, la Valle dei Templi, Taormina e Cefalù. Quasi mille chilometri per un tracciato che culminerà passando da Floriopoli (Tribune di Cerda), sul circuito della Targa Florio. Elevatissimo anche il tasso sportivo e tecnico delle prove di regolarità che metteranno a dura prova tutti i pretendenti al titolo fra i quali Giovanni Moceri, vincitore dell'edizione 2013, e uomo di punta del team Loro Piana Classic Car Team che parteciperà anche quest'anno in massa al Giro. Grandi le sorprese che riserverà il parco auto: dall'Inghilterra ritorneranno a Palermo, com'era accaduto nell'edizione del centenario, due modelli storici per questa manifestazione: una "Scat", vettura che con al volante Cyril Snipe vinse la prima edizione del Giro di Sicilia nel 1912, ed una Nazzaro, automobile che vinse la seconda edizione del Giro nel 1913. Al via ci sarà anche una Giulia Spider Prototipo del 1961 di proprietà del noto collezionista Corrado Lo Presto, anche lui driver per questa manifestazione. E proprio il proprietario della Nazzaro in gara, Dave Biggins, è stato promotore, assieme a Giancarlo Teresi (responsabile delle relazioni esterne per il Vcc Panormus), di una prestigiosa anteprima del film "Pistons, passions, pleasures - A sicilian dream" che avrà luogo giorno 7 presso la sala De Seta ai cantieri culturali della Zisa. Un docufilm sui vecchi fasti delle corse in Sicilia.

Le Fotogallery di Repubblica.it

http://palermo.repubblica.it/cronaca/2015/06/04/foto/in_via_liberta_la_sfilata_delle_auto_storiche_tutto_pronto_per_il_giro_di_sicilia-116057798/1/#1 (Fotogallery 1)

http://palermo.repubblica.it/cronaca/2015/06/08/foto/auto_storiche-116400600/1/#1 (Fotogallery 2)

È andata a Giovanni Moceri la vittoria della venticinquesima edizione del Giro di Sicilia, organizzata dal Veteran Car Club Panormus. Moceri, accompagnato dalla moglie Valeria Dicembre ha percorso le strade siciliane a bordo di una splendida Fiat 508 C del 1939. Secondo posto per Gianmaria Aghem, in passato per tre volte vincitore della manifestazione, accompagnato da Rossella Conti su Ford Roadster A del 1929. Per loro non sono mancate le vicissitudini: ben quattro forature su mille chilometri percorsi. Terzo posto per la 124 Spider del 1970 guidata da Leonardo Ippolito e navigata da Antonio Rausi. Il Giro di Sicilia si è concluso con un raduno a Floriopoli sotto le mitiche tribune di Cerda: un appuntamento che ha chiamato a raccolta numerosissime vetture provenienti da tutti i comuni madoniti. (Valerio Tripi).

Il Sole 24 ORE

http://video.ilsole24ore.com/TMNews/2015/20150606_video_12123255/00032517-le-auto-depoca-scalano-letna-e-conquistano-la-sicilia.php Video

Le auto d'epoca scalano l'Etna e conquistano la Sicilia

06 Giugno 2015

DESCRIZIONE

Palermo (askanews) - Le auto d'epoca scalano l'Etna conquistano la Sicilia. Grande successo di pubblico per la XXV edizione del Giro di Sicilia, manifestazione Asi Fiva organizzata dal Veteran Car Club Panormus. Dopo la partenza da Palermo, con oltre 5000 visitatori nel il paddock-storico allestito in viale della Libertà, i 150 concorrenti hanno attraversato la provincia di Trapani, incontrando migliaia di ammiratori lungo le strade di Alcamo e Campobello di Mazara. Successivamente le vetture, partite da Castelvetrano, hanno raggiunto Enna.Dopo la scalata all Etna, la carovana si sposta a Milazzo valicando i Nebrodi il pubblico in massa attende il passaggio delle auto storiche al Parco Corolla. L'ultima tappa prevede il ritorno nel palermitano transitando da Sant'Agata di Militello e Cefalù con conclusione del Giro nella piazza principale di Cerda. Poco prima le automobili che prendono parte alla manifestazione, a Floriopoli sfilano sotto le mitiche tribune della Targa Florio.

LIVESICILIA

http://sport.livesicilia.it/2015/06/06/un-giro-di-sicilia-da-urlo-a-cerda-larrivo-delle-auto_558355/

Fotogallery http://sport.livesicilia.it/2015/06/04/giro-di-sicilia_558188/3/#gpt

http://sport.livesicilia.it/2015/06/04/curiosi-appassionati-persino-turisti-il-giro-di-sicilia-accende-palermo_558186/ (di seguito il testo)

PALERMO - Bambini che chiedono ai genitori il nome delle vetture, nostalgici che analizzano ogni dettaglio di auto che riportano alla loro mente episodi di vita vissuta, appassionati che conversano con i piloti pronti a partire, con questi ultimi intenti a rivelare i sacrifici necessari per mettere in tiro e mantenere mezzi che raramente trovano eguali nel mercato automobilistico contemporaneo, semplici passanti incuriositi dalla presenza di veicoli che difficilmente si incontrerebbero al semaforo, in attesa del verde e di ripartire per tornare ognuno ai propri pensieri, alle proprie faccende, ai propri obiettivi. Da inseguire, come spesso avviene, a mille all'ora.

Per alcune ore Palermo si è fermata per ammirare le oltre 150 auto che, proprio quando il sole andava a spegnersi sul golfo del capoluogo, accendevano i fari per sfrecciare davanti al teatro Politeama e dare vita alla venticinquesima edizione del "Giro di Sicilia". Sguardi talvolta sbalorditi, prima di concedersi uno scatto accanto a mezzi tanto belli quanto rari. "Pezzi da collezione", come li definisce un vecchio meccanico mentre guarda con ammirazione una Ferrari parcheggiata nell'improvvisato paddock di via Libertà.

Il Giro è una sorta di Mille Miglia di Sicilia, con un valore storico arricchito da numerose vetture datate: *vintage* non è solo un'espressione neo-gergale, passando tra le auto si riesce a cogliere il sapore delle storie di cui sono state, allo stesso tempo, spettatrici e protagoniste. C'è persino un mezzo del 1912, riuscire in una sterzata a bordo sarebbe impresa al limite dell'impossibile per gli odierni (e spesso indisciplinati) automobilisti. Professionisti in giacca e cravatta, impiegati, operai, turisti e persino mendicanti: chiunque è colpito dalla bellezza delle auto in gara. Uno spettacolo per tutti, un sogno da coltivare giusto il tempo di un'occhiata.

Alle 20 lo *start*: le auto iniziano a sfilare, si parte. Il primo approdo sarà quello di Castelvetrano, passando per Campobello di Mazara. Venerdì la tappa storica sarà l'autodromo di Pergusa, con destinazione finale Enna. Ventiquattro ore più tardi si giunge a Milazzo, nel Messinese, toccando anche il rifugio Sapienza sull'Etna. Domenica si chiude: Sant'Agata di Militello, Acquedolci, Cefalù e poi Floriopoli, per togliersi lo sfizio di sfrecciare sotto le mitiche tribune della Targa Florio, prima di spegnere i motori in quel di Cerda. Non è solo una questione di cavalli o di carburante: il Giro di Sicilia è, innanzitutto, passione allo stato puro. (Gianluca Rubino).

http://sport.livesicilia.it/2015/06/08/un-giro-di-sicilia-da-record-vittoria-a-moceri-dicembre_558518/

LIVESICILIA

PALERMOTODAY

Giro di Sicilia, dal 4 al 7 giugno 2015 - "Un tour in giro per l'Isola, parte il XXV Giro di Sicilia" http://www.palermotoday.it/eventi/cultura/giro-di-sicilia-4-giugno-7-giugno-2015.html

Giro di Sicilia, dal 4 al 7 giugno 2015

Da giovedì 4 giugno a domenica 7 giugno parte la XXV edizione del Giro di Sicilia, presentato oggi dal Veteran Car Club Panormus. Un tour che attraverserà l'isola, un vero e proprio museo dei motori itinerante che toccherà tutte le province siciliane.

Location d'ccezione per la conferenza stampa organizzata nella sala consiliare di Palazzo delle Aquile. A presiedere la conferenza il sindaco del capoluogo siciliano Leoluca Orlando assieme all'Assessore allo sport **Cesare Lapiana** che hanno salutato i presenti con un messaggio che guarda soprattutto al futuro. "Vogliamo esprimere la nostra soddisfazione per questa magnifica edizione del Giro di Sicilia 2015 che vogliamo definire come la nostra Mille Miglia mediterranea. Questa iniziativa, che ha ricevuto molte adesioni grazie alla credibilità e professionalità degli organizzatori, coniuga la passione per le auto d'epoca e la storia, l'amore per la competizione e la riscoperta delle zone più belle della nostra isola, con la sua forte attrazione turistica, culturale ed enogastronomica. È un onore per me – Prosegue Leoluca Orlando - essere presidente del comitato d'onore di questa importante manifestazione che, oltre ad aver il pregio di coniugare radici ed ali, storia e tradizione, aiuta ad attrarre in Sicilia molti turisti".

Un cammino congiunto quello intrapreso dal **VCC Panormus** e dal Comune di Palermo come detto anche dal presidente del club Antonino Auccello che ha voluto evidenziare soprattutto i numeri, mai così elevati, di questa edizione: "Saranno 150 gli equipaggi che prenderanno **il via da viale della Libertà il prossimo 4 giugno** (giovedì) alle 20,00. Abbiamo lavorato tanto per rendere questa nuova edizione unica, riprendendo in mano, in toto, l'organizzazione di una manifestazione che ci fregiamo di far rivivere con questa rievocazione storica della gara che fu inventata da Vincenzo Florio. Siamo stati presenti in tutte le più grandi fiere d'Europa per promuovere un Giro studiato nei minimi dettagli che possa offrire, soprattutto a chi arriva da fuori la Sicilia, tutto il meglio che questa terra ha nel suo patrimonio".

Sarà un Giro di Sicilia inedito quello che si appresta a partire la prossima settimana. Come ha spiegato il Direttore di Manifestazione, Mario Cuccia, saranno tante le mete di prestigio che verranno toccate quali la splendida Scala dei Turchi, la Valle dei Templi, Taormina e Cefalù. Quasi mille chilometri per un tracciato che culminerà passando da Floriopoli (Tribune di Cerda), sul circuito della Targa Florio, ultimando la manifestazione proprio nella piazza principale del comune di Cerda.

Elevatissimo anche il tasso sportivo e tecnico per quanto riguarda le prove di regolarità che metteranno a dura prova tutti i pretendenti al titolo fra i quali Giovanni Moceri, vincitore dell'edizione 2013, e uomo di punta del tem Loro Piana Classic Car Team che parteciperà anche quest'anno in massa al Giro. Grandi le sorprese che riserverà il parco auto: dall'Inghilterra ritorneranno a Palermo, com'era accaduto nell'edizione del centenario, due modelli storici per questa manifestazione: una "SCAT", vettura che con al volante Cyril Snipe vinse la prima edizione del Giro di Sicilia nel 1912, ed una Nazzaro, automobile che vinse la seconda edizione del Giro nel 1913. Al via ci sarà anche una Giulia Spider Prototipo del 1961 di proprietà del noto collezionista Corrado Lo Presto, anche lui driver per questa manifestazione. E proprio il proprietario della Nazzaro in gara, Dave Biggins, è stato promotore, assieme a Giancarlo Teresi (responsabile delle relazioni esterne per il VCC Panormus), di una prestigiosa anteprima del film "Pistons, passions, pleasures – A sicilian dream" che avrà luogo giorno 7 presso la sala De Seta ai cantieri culturali della Zisa. Un docufilm sui vecchi fasti delle corse in Sicilia.

http://www.palermotoday.it/sport/automobilismo-giro-sicilia-4-5-6-giugno-2015.html

http://www.ilsitoditalia.com/index.php/lista-di-notiziario/10-sport/773-il-4-giugno-parte-il-xxv-giro-di-sicilia-oltre-150-vetture-al-via-2

http://www.ilsitoditalia.com/index.php/lista-di-notiziario/10-sport/903-xxv-giro-di-sicilia-vince-il-campobellese-giovanni-moceri

Giovanni Moceri trionfa alla XXV edizione del Giro di Sicilia. Dopo la vittoria sfuggita nel 2014 per un guasto alla vettura, questa volta il regolarista campobellese non ha lasciato scampo ai suoi avversari vincendo l'edizione del quarto di secolo del Giro di Sicilia organizzato dal Veteran Car Club Panormus. Giovanni Moceri, accompagnato dalla moglie Valeria Dicembre, ha conquistato il Giro viaggiando a bordo di una splendida Fiat 508 C del 1939. Seconda piazza per Gianmaria Aghem - già tre volte vincitore della manifestazione nelle precedenti edizioni - e Rossella Conti che su una Ford Roadster A del 1929 sono riusciti a salire sul prestigioso gradino del podio nonostante gli inconvenienti e la sfortuna: per ben quattro volte nel corso degli oltre mille chilometri percorsi, la coppia si è dovuta fermare per riparare delle forature agli pneumatici. Terzo posto per un'altra vettura di Campobello di Mazara: una 124 Spider del 1970 guidata da Leonardo Ippolito e navigata da Antonio Rausi, incredibile la prestazione offerta dal driver siciliano che ha totalizzato meno penalità di Aghem ma ha dovuto cedere la seconda posizione in virtù dell'elevato coefficiente sua vettura – 1,70 contro 1,39 del primo classificato e 1,29 del secondo – che non gli ha permesso di strappare un risultato migliore. Resta fuori dal podio Tiberio Cavalleri, vincitore della scorsa edizione del Giro accompagnato da Fabrizio Falanga e componente, come Moceri, del Loro Piana Classic Team. Primo equipaggio femminile, invece, il duo Meini-Galliani: la driver, lo scorso anno, aveva conquistato il Giro come copilota di Cavalleri.

Oltre il rilievo sportivo straordinario della manifestazione, assolutamente da esaltare il ruolo attivo di tutto il pubblico siciliano che ha accompagnato il Giro in tutte le sue tappe con grandissimo entusiasmo: "Siamo rimasti stupiti dal successo che ha riscosso il Giro nonostante da un anno lavoriamo con grandi sacrifici a questa manifestazione – ha detto il presidente del club Nino Auccello – per il prossimo anno abbiamo già gettato le basi per stupire ulteriormente grazie anche all'amministrazione Orlando che ha confermato ulteriore impegno per la XXVI edizione del Giro di Sicilia".

Alla partenza a Palermo – giovedì scorso - oltre 5000 visitatori hanno goduto del paddock-storico allestito in viale della Libertà per i 150 partenti. Nel trapanese, ad Alcamo ed a Campobello di Mazara, una folla festante ha accolto le vetture attendendole fin oltre la mezzanotte, poi nelle tappe successive grande il numero di appassionati che a Gela, Nicolosi, Taormina, Milazzo e Cefalù hanno atteso le vetture omaggiandole e durante le soste.

Articoli su Internet

http://www.livepalermo.net/index.php/2015/06/01/al-via-il-xxv-giro-di-sicilia-ecco-tutti-i-dettagli/

http://www.panormita.it/evento/xxv-giro-di-sicilia-2015/

http://www.giornalecittadinopress.it/xxv-giro-di-sicilia-presentata-ledizione-record-con-ben-150-vetture-al-via/

https://realtimemagazine.wordpress.com/2015/06/03/eventi-rombano-i-motori-giovedi-la-partenza-del-xxv-giro-di-sicilia/

http://www.balarm.it/eventi/43160-tra-sport-e-cultura--partenza-del--giro-di-sicilia--da-via-liberta.asp

http://www.siciliafan.it/torna-il-giro-di-sicilia-la-xxv-edizione-parte-giovedi-4-giugno/

http://www.giornalecittadinopress.it/giovedi-4-partira-il-xxv-giro-di-sicilia-al-via-anche-le-vetture-delledizione-1912-e-1913/

http://www.areacorse.com/a-moceri-il-giro-di-sicilia/

http://www.nicolosietna.it/it/ultimenewsnicolosi/596-giro-di-sicilia-2015-4-7-giugno-2015.html

http://palermo.blogsicilia.it/al-via-il-xxv-giro-di-sicilia-a-palermo-oltre-150-auto-partite-da-via-liberta/298828/

http://www.dasnews.it/sport/item/52-piazza-armerina-tappa-del-xxv-giro-di-sicilia

http://www.ioamolasicilia.com/xxv-giro-di-sicilia-per-auto-storiche/
http://www.parcocorolla.it/news_spec2.php?ID=144

http://www.topdriver.tv/2015/06/06/xxv-giro-di-sicilia-seconda-tappa/

http://www.comune.caltagirone.ct.it/comune.caltagirone.ct.it/index.php?option=com_content&view=article&id=5933:anche-a-caltagirone-le-auto-storiche-del-xxv-giro-di-sicilia-edito-04062015&catid=16:comunicati-stampa&Itemid=229

http://www.sportdelgolfo.com/automobilismo/262-autostoriche/16276-autostoriche-al-campobellese-giovanni-moceri-il-xxv-giro-di-sicilia.html

http://www.siciliajournal.it/palermo-riparte-il-xxv-giro-di-sicilia-storica-competizione-tra-auto-depoca-224/ **(foto Orlando in partenza)**

http://www.ilmoderatore.it/2015/06/05/xxv-giro-di-sicilia-il-via-ieri-sera-da-via-liberta-94747/

http://www.ilmoderatore.it/2015/05/25/xxv-giro-di-sicilia-passione-auto-depoca-amore-per-la-competizione-e-riscoperta-della-nostra-isola-84552/

http://www.scuderiaferrariclubacquedolci.it/foto/XXV_giro_di_sicilia_2015/album/XXV%20Giro%20di%20Sicilia%20%284,5,6,7-06-15%29.html

http://www.etnalife.it/event/nicolosi-etna-sud-rifugio-sapienza-25-giro-di-sicilia-35-la-sicilia-dei-florio/

http://www.blogtaormina.it/2015/06/06/taormina-tappa-del-giro-di-sicilia-sfrecciano-auto-storiche-del-900/201579

http://www.radiotaormina.it/good-news/2015/06/03/eventi-dal-4-al-7-giugno-xxv-giro-di-sicilia-150-auto-storiche-in-giro-per-lisola/

http://www.tempostretto.it/news/taormina-vetture-storiche-giro-sicilia-fanno-tappa-perla.html

http://www.alpauno.com/xxv-giro-di-sicilia/#.VYf6gaafet8

http://www.newsicilia.it/cronaca/partito-palermo-giro-sicilia-delle-auto-depoca/74217

http://www.comunalimenfi.it/8619/news/xxv-giro-di-sicilia-le-auto-depoca-a-menfi

http://www.gommeecerchi.com/events/xxv-giro-di-sicilia/

http://www.alqamah.it/2015/06/02/xxv-giro-di-sicilia-150-auto-tra-passione-arte-e-enogastronomia/

http://www.adrenaline24h.com/giro-di-sicilia-domani-si-parte-viviamolo-insieme-per-ora-iniziate-a-gustarlo/

http://www.ennamagazine.it/Turismo/TabId/105/ArtMID/617/ArticleID/1946/Il-XXV-Giro-di-Sicilia-fa-tappa-a-Pergusa.aspx#.VYf696afet8

http://www.askanews.it/regioni/sicilia/oggi-a-palermo-la-presentazione-del-xxv-giro-di-sicilia_711515684.htm

http://www.sicilianews.tv/2015/06/10/auto-storiche-il-giro-di-sicilia-ha-fatto-tappa-ad-agira-video/ **(Video)**

http://www.castelvetranoselinunte.it/il-prestigioso-giro-di-sicilia-passera-anche-da-castelvetrano/69288/

http://www.trmweb.it/news/autostoriche-nel-cuore-del-xxv-giro-di-sicilia-tgmed-06062015/

http://www.ilfogliettone.it/55879-auto-storiche-si-lavora-per-il-xxv-giro-di-sicilia

http://www.fuorigirimotore.com/5188/evento/e/raduno/xxv-giro-di-sicilia.html

http://www.touringnetwork.it/ln.asp?pagina=eventi&IDRIC=2366

http://www.contattonews.it/2015/05/25/oggi-a-palermo-la-presentazione-del-xxv-giro-di-sicilia/477721/

http://www.epocauto.it/index.php?option=com_content&view=article&id=650:150-equipaggi-alla-partenza-del-xxv-giro-di-sicilia-il-4-giugno&catid=1:ultime&Itemid=83

http://www.siciliamotori.it/dalle-corse/auto/regolarita-e-raduni/1380-giro-sicilia

http://www.siciliainformazioni.com/158381/tutto-pronto-per-la-rievocazione-del-giro-di-sicilia

http://www.piazzaconnection.com/viewtopic.php?t=1478 **(video)**

http://www.teleoccidente.it/wp/2015/06/04/il-monteleprino-isidoro-rappa-al-giro-di-sicilia/

http://www.cxvintage.com/IT/articolo.php?ID=335#.VYf7wqafet8

http://article.wn.com/view/2015/05/22/XXV_Giro_di_Sicilia_Lunedi_a_Palazzo_delle_Aquile_conferenza/

http://www.palermolive.it/un-tour-in-giro-per-lisola-parte-il-xxv-giro-di-sicilia/

http://www.siciliaonpress.com/al-via-giro-di-sicilia-rievocazione-storica-auto-depoca/

http://bitsicilia.com/xxv-giro-di-sicilia-il-via-ieri-sera-da-via-liberta/

https://www.madonielive.com/2015/06/08/arrivo-a-cerda-della-xxv-edizione-del-giro-di-sicilia/

http://www.asifed.it/clubeventperiod/2015-6/